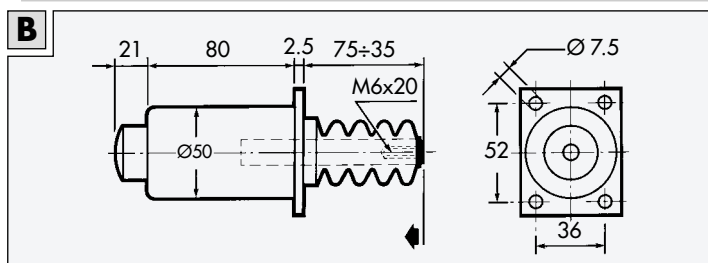
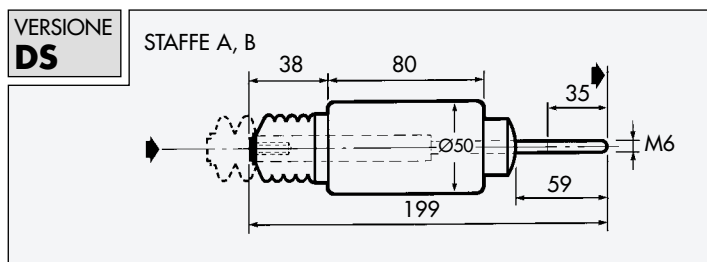
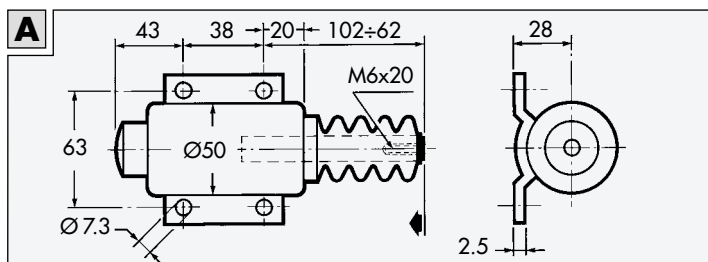




STAFFA **A**

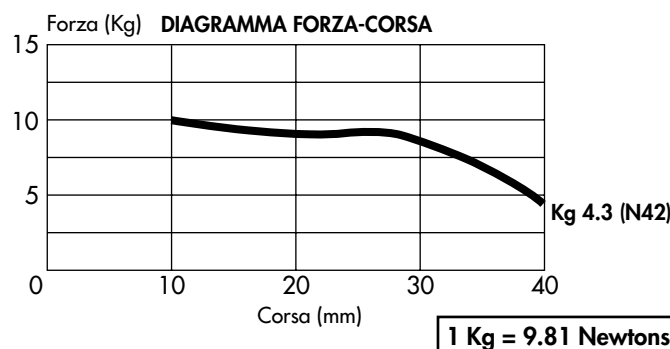


STAFFA **B**



SPECIFICHE

Tensione	12 V CC	24 V CC
Assorbimento	27 A	14.5 A
Servizio	Intermittente	
Corsa	40 mm	
Forza alla partenza	4.3 Kg	
Classe di isolamento avvolgimenti	H (180° C)	
Temperatura ambiente	-40° C ÷ 120° C	
Peso	1.17 Kg	



FUNZIONAMENTO

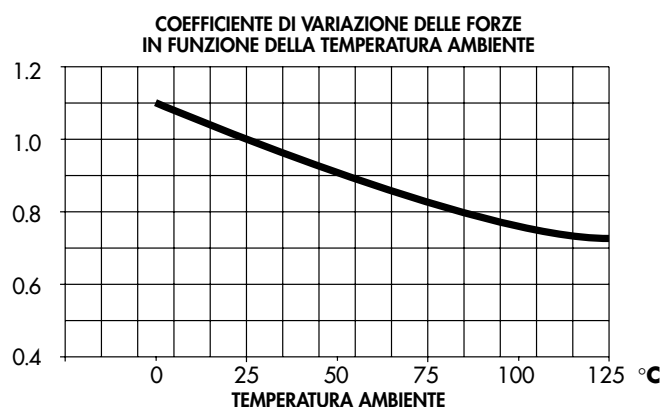
Sono elettromagneti monobobina a servizio intermittente con elevato spunto di FORZA - CORSA. Nei motori diesel consentono di comandare la leva che fa affluire il carburante agli iniettori. Con il motore in esercizio l'elettromagnete è diseccitato, mentre viene eccitato solo nella fase di stop, quando chiude il flusso di carburante.

A causa dell'elevata potenza di funzionamento, il tempo di inserzione non deve superare il minuto primo (1'), mentre il tempo di disinserimento deve essere di durata tale da permettere il raffreddamento dell'elettromagnete, onde evitare surriscaldamenti.

VARIANTI DISPONIBILI

Per definire il modello desiderato occorre scegliere una variante in ogni singola colonna, ottenendo in questo modo la composizione del codice.

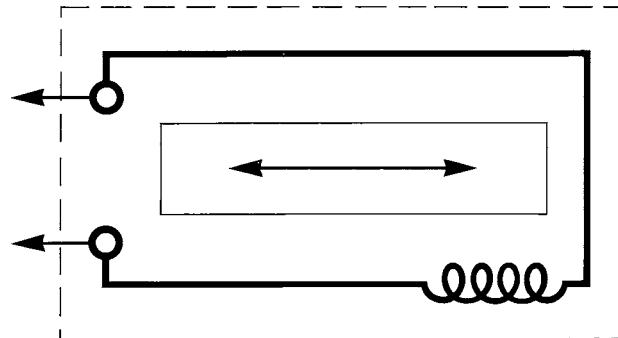
Versioni	Voltaggi	Circuiti	Staffe	Molle opzionali	Connessioni
D5 trazione	1 = 12 V CC	1 = Serie D	A	M1	Standard Faston
DS5 trazione e spinta	2 = 24 V CC		B	M2	F = Fili



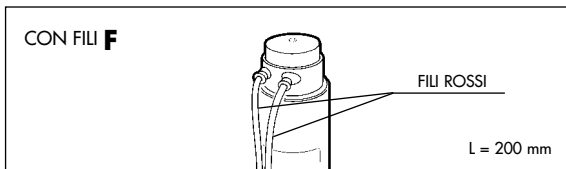
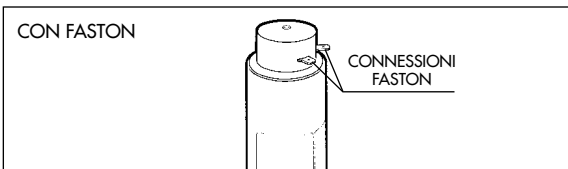
CIRCUITO ELETTRICO PER MOTORI DIESEL

SERIE D INTERMITTENTE

CIRCUITO ELETTRICO PER SERVIZIO INTERMITTENTE
La connessione dell'elettromagnete non è condizionata dalla polarità (+ e -).



CONNESSIONI ELETTRICHE



ACCESSORI CON FILETTATURA M6



MOLLE OPZIONALI

MOLLA INTERNA 5M1		MOLLA INTERNA 5M2	
SPESSORE FILO MOLLA Ø 1		SPESSORE FILO MOLLA Ø 1.25	
Kg 0.3	Kg 1.5	Kg 0.4	Kg 2.5

ESEMPIO DI APPLICAZIONE

PER STOP

MOTORE CON POMPA INIEZIONE
NORMALMENTE APERTA
STOP MOTORE CON ELETTROMAGNETE
IN ECCITAZIONE
SERVIZIO INTERMITTENTE

